

Technisches Datenblatt Technical Datasheet

RENTAL POWER powered by MITSUBISHI Modell / type R 44 C2



Option:
Straßen-
Fahrgestell
80km/h
PKW/LKW-Kuppl.



Option:
Anbau-
Flutlichtmast,
Edelstahl,
360° drehbar,
4x 500W bzw.
4x 1000W
→ → →



DIESEL STROMERZEUGER

Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / standard switchboard

R 44 C2 Version IV

NEXYS

Leistung / power output

Dauerleistung / prime power 40.0 kVA
Notstromleistung / standby power 44.0 kVA

Motor Spezifikation / engine specification

Motortyp / engine type S4S-Z263SD
Motorleistung / engine max. standby power 38.2 kWm
Drehzahl / speed 1500 r.p.m.
Drehzahlregelung / speed regulation Mechanisch / mechanical
Hubraum / displacement 3.33 l
Anzahl der Zylinder / number of cylinders 4
Bohrung x Hub / bore x stroke 120 x 94 mm
Verbrennungsluftbedarf / combustion air flow -
Abgasmenge / exhaust gas flow -
Abgasschalldämpfer / exhaust silencer ✓
Kühlung / cooling Wasser / water
Lichtmaschine / generator 12.0 V
Anlasser / starter 12.0 V
Batterie / battery 12.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / @ 100% load 10.2 l/h
Diesel bei 75% Last / @ 75% load 7.7 l/h
Diesel bei 50% Last / @ 50% load 5.3 l/h
Ölverbrauch / oil consumption (100%)

Generator / alternator

Generatortyp / alternator type Leroy Somer LSA 432S15
Änderungen möglich / changes possible
Spannung / voltage 230 / 400 V
Frequenz / frequency 50 Hz
Max. Stromstärke / standby amperage 64.0 A
Leistungsfaktor / power factor cos phi 0.8
Isolationsklasse / insulation class H
Spannungsregelung / voltage regulation R 438
AREP-Erregung für 3x I-Nenn
IP 23

Abmessungen etc./ dimensions etc.

	M 127 Standard	M 127 Großtank
Länge / length	2080 mm	2160 mm
Breite / width	960 mm	966 mm
Höhe / height	1415 mm	1582 mm
Gewicht (Voll) / weight (wet)	1010 kg	1350 kg
Standard Tankinhalt / standard tank capacity	100 l	230 l
Schalldruckpegel / acoustic pressure level	62.9 dB(A) @ 7 m	
Schalleistung (LWA) / acoustic power (LWA)	92 dB(A)/pW	

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus. Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einem Bodenblech geschlossen ist und Teilmengen der flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung und Service.

Steuerung: Die Steuerung ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwärmer befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz-schalter).

Generator: Der Generator ist serienmäßig mit Spezialimpregnierung sowie AREP-Erregung für einen Kurzschlussstrom des 3-fachen Nennstromes ausgestattet.

Leistungsteil:
Generator-Leistungsschalter 4-polig

Anschlüsse:
Kabelfestanschluss am Leistungsschalter, Option: Steckdosensatz je nach Leistung:
Steckdosen 230 Volt 16 Ampere
Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Personenschutz: (Option)
ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:
Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapleraschen.

Fahrgestell: (Option)
Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!