

Technisches Datenblatt Technical Datasheet

RENTAL POWER powered by MITSUBISHI Modell / type R 33 C2



Option:
Straßen-
Fahrgestell
80km/h
PKW/LKW-Kuppl.



Option:
Anbau-
Flutlichtmast,
Edelstahl,
360° drehbar,
4x 500W bzw.
4x 1000W
→ → →



DIESEL STROMERZEUGER

Stromerzeuger Typ / gen set type R 33 C2 Version IV
Standard-Schalttafel / *standard switchboard* NEXYS

Leistung / power output
Dauerleistung / *prime power* 30.0 kVA
Notstromleistung / *standby power* 33.0 kVA

Motor Spezifikation / engine specification
Motortyp / *engine type* S4S-Z263SD
Motorleistung / *engine max. standby power* 30.36 kWm
Drehzahl / *speed* 1500 r.p.m.
Drehzahlregelung / *speed regulation* Mechanisch / *mechanical*
Hubraum / *displacement* 3.33 l
Anzahl der Zylinder / *number of cylinders* 4
Bohrung x Hub / *bore x stroke* 120 x 94 mm
Verbrennungsluftbedarf / *combustion air flow* -
Abgasmenge / *exhaust gas flow* -
Abgasschalldämpfer / *exhaust silencer* ✓
Kühlung / *cooling* Wasser / *water*
Lichtmaschine / *generator* 12.0 V
Anlasser / *starter* 12.0 V
Batterie / *battery* 12.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption
Diesel bei 100% Last / @ 100% load 8.8 l/h
Diesel bei 75% Last / @ 75% load 6.6 l/h
Diesel bei 50% Last / @ 50% load 4.8 l/h
Ölverbrauch / *oil consumption (100%)*

Generator / alternator
Generatortyp / *alternator type* Leroy Somer LSA 422L9
Änderungen möglich / changes possible
Spannung / *voltage* 230 / 400 V
Frequenz / *frequency* 50 Hz
Max. Stromstärke / *standby amperage* 48.0 A
Leistungsfaktor / *power factor* cos phi 0.8
Isolationsklasse / *insulation class* H
Spannungsregelung / *voltage regulation* R 438
Schutzart / *protection class* AREP-Erregung für 3x I-Nenn
IP 23

Abmessungen etc./ dimensions etc.	M 127 Standard	M 127 Großtank
Länge / <i>length</i>	2080 mm	2160 mm
Breite / <i>width</i>	960 mm	966 mm
Höhe / <i>height</i>	1415 mm	1582 mm
Gewicht (Voll) / <i>weight (wet)</i>	1010 kg	1320 kg
Standard Tankinhalt / <i>standard tank capacity</i>	100 l	230 l
Schalldruckpegel / <i>acoustic pressure level</i>	63.7 dB(A) @ 7 m	
Schalleistung (LWA) / <i>acoustic power (LWA)</i>	91 dB(A)/pW	

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus: Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einem Bodenblech geschlossen ist und Teilmengen der flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung und Service.

Steuerung: Die Steuerung ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwächter befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz/-schalter).

Generator: Der Generator ist serienmäßig mit Spezialimprägnierung sowie AREP-Erregung für einen Kurzschlussstrom des 3-fachen Nennstromes ausgestattet.

Leistungsteil:
Generator-Leistungsschalter 4-polig

Anschlüsse:
Kabelfestanschluss am Leistungsschalter, Option: Steckdosensatz je nach Leistung:
Steckdosen 230 Volt 16 Ampere
Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Personenschutz: (Option)
ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:
Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapertaschen.

Fahrgestell: (Option)
Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügel, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!