

Technisches Datenblatt Technical Datasheet

RENTAL POWER

powered by VOLVO

Modell / type R 700 C2

VOLVO PENTA



Option:
Straßen-
Fahrgestell
80km/h
PKW/LKW-Kuppl.



Option:
Anbau-
Fluchtmast,
Edelstahl.
360° drehbar,
4x 500W bzw.
4x 1000W
→ → →



DIESEL STROMERZEUGER

Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / standard switchboard

R 700 C2 Version IV

NEXYS

Leistung / power output

Dauerleistung / prime power 636.0 kVA
Notstromleistung / standby power 700.0 kVA

Motor Spezifikation / engine specification

Motortyp / engine type TAD 1643 GE
Motorleistung / engine max. standby power 596.0 kWm
Drehzahl / speed 1500 r.p.m.
Drehzahlregelung / speed regulation Mechanisch / mechanical
Hubraum / displacement 16.12 l
Anzahl der Zylinder / number of cylinders 6
Bohrung x Hub / bore x stroke 165 x 144 mm
Verbrennungsluftbedarf / combustion air flow -
Abgasmenge / exhaust gas flow -
Abgasschalldämpfer / exhaust silencer ✓
Kühlung / cooling Wasser / water
Lichtmaschine / generator 24.0 V
Anlasser / starter 24.0 V
Batterie / battery 24.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / @ 100% load 128.0 l/h
Diesel bei 75% Last / @ 75% load 94.5 l/h
Diesel bei 50% Last / @ 50% load 63.0 l/h
Ölverbrauch / oil consumption (100%)

Generator / alternator

Generatortyp / alternator type Leroy Somer LSA 491S4
Änderungen möglich / changes possible
Spannung / voltage 230 / 400 V
Frequenz / frequency 50 Hz
Max. Stromstärke / standby amperage 974.0 A
Leistungsfaktor / power factor cos phi 0.8
Isolationsklasse / insulation class H
Spannungsregelung / voltage regulation R 438
AREP-Erregung für 3x I-Nenn
IP 23

Schutzart / protection class

Abmessungen etc./ dimensions etc.

	M 230 Standard	M 230 Großtank
Länge / length	5031 mm	5083 mm
Breite / width	1690 mm	1690 mm
Höhe / height	2922 mm	2955 mm
Gewicht (Voll) / weight (wet)	6090 kg	7980 kg
Standard Tankinhalt / standard tank capacity	610 l	1950 l
Schalldruckpegel / acoustic pressure level	75.2 dB(A) @ 7 m	
Schalleistung (LWA) / acoustic power (LWA)	105 dB(A)/pW	

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus: Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einem Bodenblech geschlossen ist und Teilmengen der flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung und Service.

Steuerung: Die Steuerung ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwärmer befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz(-schalter).

Generator: Der Generator ist serienmäßig mit Spezialimprägnierung sowie AREP-Erregung für einen Kurzschlussstrom des 3-fachen Nennstromes ausgestattet.

Leistungsteil:

Generator-Leistungsschalter 4-polig

Anschlüsse:

Kabelfestanschluss am Leistungsschalter, Option: Steckdosensatz je nach Leistung:

Steckdosen 230 Volt 16 Ampere
Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Personenschutz: (Option)

ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapleraschen.

Fahrgestell: (Option)

Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!