

Technisches Datenblatt Technical Datasheet

RENTAL POWER

powered by VOLVO

Modell / type R 275 C2

VOLVO PENTA



Option:
Straßen-
Fahrgestell
80km/h
PKW/LKW-Kuppl.



Option:
Anbau-
Flutlichtmast,
Edelstahl,
360° drehbar,
4x 500W bzw.
4x 1000W
→ → →



DIESEL STROMERZEUGER

Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / *standard switchboard*

R 275 C2 Version IV

NEXYS

Leistung / power output

Dauerleistung / *prime power* 250.0 kVA
Notstromleistung / *standby power* 275.0 kVA

Motor Spezifikation / engine specification

Motor typ / *engine type* TAD 734 GE
Motorleistung / *engine max. standby power* 241.0 kWm
Drehzahl / *speed* 1500 r.p.m.
Drehzahlregelung / *speed regulation* Mechanisch / *mechanical*
Hubraum / *displacement* 7.15 l
Anzahl der Zylinder / *number of cylinders* 6
Bohrung x Hub / *bore x stroke* 130 x 108 mm
Verbrennungsluftbedarf / *combustion air flow* -
Abgasmenge / *exhaust gas flow* -
Abgasschalldämpfer / *exhaust silencer* ✓
Kühlung / *cooling* Wasser / *water*
Lichtmaschine / *generator* 12.0 V
Anlasser / *starter* 12.0 V
Batterie / *battery* 12.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / *@ 100% load* 53.4 l/h
Diesel bei 75% Last / *@ 75% load* 42.6 l/h
Diesel bei 50% Last / *@ 50% load* 30.5 l/h
Ölverbrauch / *oil consumption (100%)*

Generator / alternator

Generatortyp / *alternator type* Leroy Somer LSA 462L6
Änderungen möglich / *changes possible*
Spannung / *voltage* 230 / 400 V
Frequenz / *frequency* 50 Hz
Max. Stromstärke / *standby amperage* 397.0 A
Leistungsfaktor / *power factor* cos phi 0.8
Isolationsklasse / *insulation class* H
Spannungsregelung / *voltage regulation* R 438
AREP-Erregung für 3x I-Nenn
IP 23

Schutzart / *protection class*

Abmessungen etc./ dimensions etc.

	M 227 Standard	M 227 Großtank
Länge / <i>length</i>	4004 mm	4056 mm
Breite / <i>width</i>	1380 mm	1380 mm
Höhe / <i>height</i>	2360 mm	2437 mm
Gewicht (Voll) / <i>weight (wet)</i>	3520 kg	4720 kg
Standard Tankinhalt / <i>standard tank capacity</i>	390 l	950 l
Schalldruckpegel / <i>acoustic pressure level</i>	67.8 dB(A) @ 7 m	
Schallleistung (LWA) / <i>acoustic power (LWA)</i>	97 dB(A)/pW	

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus. Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einem Bodenblech geschlossen ist und Teilmengen der flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung und Service.

Steuerung: Die Steuerung ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwärmer befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz/-schalter).

Generator: Der Generator ist serienmäßig mit Spezialimpregnierung sowie AREP-Erregung für einen Kurzschlussstrom des 3-fachen Nennstromes ausgestattet.

Leistungsteil:

Generator-Leistungsschalter 4-polig

Anschlüsse:

Kabelfestanschluss am Leistungsschalter, Option: Steckdosensatz je nach Leistung:

Steckdosen 230 Volt 16 Ampere
Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Personenschutz: (Option)

ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapelertaschen.

Fahrgestell: (Option)

Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!