

Technisches Datenblatt Technical Datasheet

POWER PRODUCTS

→ MONTANA

powered by JOHN DEERE

Modell / type J 66 C2



JOHN DEERE



Option:
Straßen-
Fahrgestell
80km/h
PKWLKW-Kuppl.



Option:
Anbau-
Flutlichtmast,
Edelstahl.
360° drehbar,
4x 500W bzw.
4x 1000W
→ → →



Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / standard switchboard

J 66 C2 Version IV

NEXYS

Leistung / power output

Dauerleistung / prime power

60 kVA

Notstromleistung / standby power

66 kVA

Motor Spezifikation / engine specification

Motortyp / engine type

4045 TFS 70

Motorleistung max. / engine power max. RPM

60,5 kWm

Drehzahl / speed

1500 r.p.m.

Drehzahlregelung / speed regulation

Mechanisch / mechanical

Hubraum / displacement

4,5 l

Anzahl der Zylinder / number of cylinders

4

Bohrung x Hub / bore x stroke

106 x 127 mm

Verbrennungsluftbedarf / combustion air flow

-

Abgasmenge / exhaust gas flow

N/A

Abgasschalldämpfer / exhaust silencer

✓

Kühlung / cooling

Wasser / water

Lichtmaschine / generator

12.0 V

Anlasser / starter

12.0 V

Batterie / battery

12.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / @ 100% load

-

Diesel bei 75% Last / @ 75% load

11,26 l/h

Diesel bei 50% Last / @ 50% load

-

Ölverbrauch / oil consumption (100%)

-

Generator / alternator

Generatortyp / alternator type

LSA 432 M45

Änderungen möglich / changes possible

Spannung / voltage

230 / 400 V

Frequenz / frequency

50 Hz

Stromstärke / amperage

-

Leistungsfaktor / power factor

cos phi 0.8

Isolationsklasse / insulation class

H

Spannungsregelung / voltage regulation

R 230

Schutzart / protection class

IP 23

Abmessungen etc./ dimensions etc.

M 128

Länge / length

2300 mm

Breite / width

1080 mm

Höhe / height

1680 mm

Gewicht (Voll) / weight (wet)

1670 kg

Standard Tankinhalt / standard tank capacity

180 l

Schalldruckpegel / acoustic pressure level

61 dB(A) @ 7 m

Schalleistung (LWA) / acoustic power (LWA)

90 dB(A)/pW

DIESEL STROMERZEUGER

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus. Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einer geschlossenen Bodenwanne alle flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung/Service.

Steuerung: Die Steuerung des Stromerzeugers ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwächter befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschütz/-schalter).

Leistungsteil:

Generator-Leistungsschalter 3- oder 4-polig

Anschlüsse:

Kabelfestanschluss am Leistungsschalter,

Option: Steckdosensatz je nach Leistung:

Steckdosen 230 Volt 16 Ampere

Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Steckdose 400 Volt 125 Ampere (SO)

Personenschutz: (Option)

ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapeltaschen.

Fahrgestell: (Option)

Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdrehel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!