

## Technisches Datenblatt Technical Datasheet

### POWER PRODUCTS

#### → MONTANA

powered by JOHN DEERE  
Modell / type J 110 C2



JOHN DEERE



Option:  
Straßen-  
Fahrgestell  
80km/h  
PKW/LKW-Kuppl.



Option:  
Anbau-  
Flutlichtmast,  
Edelstahl.  
360° drehbar,  
4x 500W bzw.  
4x 1000W  
→ → →



### Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / standard switchboard

### J 110 C2 Version IV

NEXYS

### Leistung / power output

Dauerleistung / prime power

100 kVA

Notstromleistung / standby power

110 kVA

### Motor Spezifikation / engine specification

Motortyp / engine type

4045 HF 220

Motorleistung max. / engine power max. RPM

97,0 kWm

Drehzahl / speed

1500 r.p.m.

Drehzahlregelung / speed regulation

mechanisch / mechanical

Hubraum / displacement

4,5 l

Anzahl der Zylinder / number of cylinders

4

Bohrung x Hub / bore x stroke

106 x 127 mm

Verbrennungsluftbedarf / combustion air flow

-

Abgasmenge / exhaust gas flow

283 l/s

Abgasschalldämpfer / exhaust silencer

✓

Kühlung / cooling

Wasser / water

Lichtmaschine / generator

12.0 V

Anlasser / starter

12.0 V

Batterie / battery

12.0 V

### Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / @ 100% load

-

Diesel bei 75% Last / @ 75% load

14,0 l/h

Diesel bei 50% Last / @ 50% load

-

Ölverbrauch / oil consumption (100%)

-

### Generator / alternator

Generatortyp / alternator type

LSA 442 VS45

Änderungen möglich / changes possible

Spannung / voltage

230 / 400 V

Frequenz / frequency

50 Hz

Stromstärke / amperage

-

Leistungsfaktor / power factor

cos phi 0.8

Isolationsklasse / insulation class

H

Spannungsregelung / voltage regulation

R 230

Schutzart / protection class

IP 23

### Abmessungen etc./ dimensions etc.

M 129

Länge / length

2550 mm

Breite / width

1170 mm

Höhe / height

1680 mm

Gewicht (Voll) / weight (wet)

1830 kg

Standard Tankinhalt / standard tank capacity

190 l

Schalldruckpegel / acoustic pressure level

67 dB(A) @ 7 m

Schalleistung (LWA) / acoustic power (LWA)

94 dB(A)/pW

### DIESEL STROMERZEUGER

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus. Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einer geschlossenen Bodenwanne alle flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beiderseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung/Service.

Steuerung: Die Steuerung des Stromerzeugers ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwächter befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz/-schalter).

#### Leistungsteil:

Generator-Leistungsschalter 3- oder 4-polig

#### Anschlüsse:

Kabelfestanschluss am Leistungsschalter,

Option: Steckdosensatz je nach Leistung:

Steckdosen 230 Volt 16 Ampere

Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Steckdose 400 Volt 125 Ampere (SO)

#### Personenschutz: (Option)

ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

#### Kraftstofftank:

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Stapertaschen.

#### Fahrgestell: (Option)

Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!